

RAPPORT D'ESSAIS N°: 2012CRITTT0165

Version : OR

Coordonnées client : POPPOFF Stéphane
KIT UTILITAIRE
Z.A du Taillis
5 rue des clairières
44840 LES SORINIERES

N° devis : 2012DVT0165 **Date :** 24/05/2012

N° contrat : 2012C162

Objet du contrat : Essais de décélération d'aménagements intérieurs de véhicule utilitaire




Moyen d'essais : Catapulte

Méthode d'essais : DR/P/16 rev C : Réalisation d'une campagne de type Décélération imposée sur structure

Date de début d'essais : 26 juillet 2012

Date de fin d'essais : 26 juillet 2012

Lieu des essais : Sur site Valutec

Rédigé par :	Revu par :	Approuvé par :
Nom : Fabrice Echevin	Nom : Virginie Lefebvre	Nom : Benoît Fievet
Fonction : Responsable Essais	Fonction : Responsable Qualité	Fonction : Chargé d'affaires
Visa : 	Visa : 	Visa : 

Ce document contient 20 pages dont 2 annexes et n'est valable que pour les objets soumis à l'essai

Historique

Date	Version	Nature de la modification
24/08/2012	OR	Rédaction du rapport d'essais

1 MODALITE DE DEROULEMENT DES ESSAIS

1.1 Date des essais

Les essais ont été réalisés Semaine 30, le 26 juillet 2012 par la société VALUTEC.

1.2 Participants aux essais

Les essais se sont déroulés en présence de :

Nom (Société)
MERCEREAU Patrick (KIT UTILITAIRE)
POPPOFF Stéphane (KIT UTILITAIRE)

Les essais ont été réalisés par :

Echevin Fabrice (Responsable d'essais VALUTEC)
Poteau Justin (Technicien d'essais VALUTEC)

2 PRESENTATION DES ESSAIS

2.1 But

Les essais menés à la catapulte ont pour but de visualiser le comportement d'un aménagement de véhicule utilitaire lors d'une décélération de 10g pendant 30 millisecondes et 20g pendant 50 millisecondes. Les aménagements en bois à soumettre à essais sont fixés sur un châssis rigide mécano soudé représentatif d'une caisse de véhicule utilitaire léger.

2.2 Configuration d'essais

Le châssis rigide mécano soudé de propriété INRS est habillé d'aménagements intérieurs en bois commercialisés par KIT UTILITAIRE. Le châssis est fixé sur un chariot dit de décélération (*Photo 01*). Le bâti représentatif d'une caisse de véhicule utilitaire léger est équipé de deux rangements droit et gauche pour l'essai référencé KIT-02 (*Photo 02*). Ces rangements sont lestés de blocs de bois et ces derniers vissés ensemble sont composés de plusieurs morceaux superposés de dimensions différentes et dont la longueur la plus grande correspond à 80% de la longueur du casier.



VALUTEC C3T Le Mont Houy BP 90014
F-59314 VALENCIENNES cedex 9
Tél. : 03 27 51 10 81, Fax : 03 27 51 10 94

Numéro : 2012CR1TTT0165

Version : OR

Date de rédaction: 24/08/2012

A l'avant du bâti, un filet est également disposé pour limiter la course des différents objets susceptibles de rompre durant le choc (*Photo 01*).

Les essais de décélération sont réalisés au moyen d'un chariot guidé par rail (*Photo 03*) dont la décélération est réalisée au moyen de tubes sollicités en compression dynamique. Les tubes sont fixés sur le mur de choc (*Photo 04*).

La masse du chariot et du bâti mécano soudé habillé avec chargement est de 2147kg.



Photo 1 : Bâti mécano-soudé + chariot de décélération



Photo 2 : Chargement des rangements gauche et droit

Valutec

VALUTEC C3T Le Mont Houy BP 90014
F-59314 VALENCIENNES cedex 9
Tél. : 03 27 51 10 81, Fax : 03 27 51 10 94

Numéro :2012CR1TIT0165

Version : OR

Date de rédaction: 24/08/2012

E) Descriptif du lest

La masse en kg du lest installé dans l'aménagement pour l'essai référencé KIT-02 est de : 109.10kg

3.3 Critères, Résultats et conformité

3.3.1 Indicateurs et critères (Note scientifique et technique NS 286 : INRS)

En vue de qualifier la capacité du mobilier à retenir son chargement, deux indicateurs sont utilisés :

1. Le nombre d'éléments de lest ayant été projetés hors de leurs unités de rangement lors de l'essai.
2. L'intrusion de l'aménagement et de ses éléments de lest dans la cabine du véhicule.

Un mobilier embarqué satisfait aux exigences du présent protocole si aucun élément de lest n'est retrouvé après l'essai hors de son espace de rangement et si l'intrusion dans la cabine du véhicule de chaque élément de mobilier et de chacun de ses éléments de lests reste inférieur à 300mm. L'intrusion dans la cabine est mesurée à partir du point de la cloison de séparation le plus en arrière possible.

3.3.2 Résultats et conformité

Référence de l'essai	Nombre d'éléments non retenus par le mobilier	Valeur d'intrusion de l'aménagement et des lests dans la cabine	Conformité du mobilier	Remarque
KIT-02	0	< 300	oui	

Photos après essai de l'essai référencé KIT-02 :



Valutec

VALUTEC C3T Le Mont Houy BP 90014
F-59314 VALENCIENNES cedex 9
Tél. : 03 27 51 10 81, Fax : 03 27 51 10 94

Numéro : 2012CRITTT0165

Version : OR

Date de rédaction: 24/08/2012